

Numele și prenumele verificatorului atestat:
S.C. VIA EXPERT S.R.L.
Adresă: str. Dimitrie Dinicu nr. 57, Timișoara
Tel.: 0723125152

Nr. 5.367-1, Data 15.12.2025
conform registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerința A_{4.1}, B_{2.1}, D_{2.1} a proiectului:
“CONSTRUIRE SALĂ DE SPORT ÎN BALINȚ, JUDEȚUL TIMIȘ. LUCRĂRI RUTIERE”,
FAZA D.T.A.C. + P.T.E., proiect nr. 1100/6/2025

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. ALPHA ENGINEERING S.R.L. CHIȘODA
- proiectant de specialitate: S.C. ALPHA ENGINEERING S.R.L. CHIȘODA
- beneficiar: COMUNA BALINȚ
- amplasament: județ: TIMIȘ, localitatea: BALINȚ
- data prezentării proiectului la verificare: 11.12.2025

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:

Proiectul verificat cuprinde documentația tehnică pentru avizarea și realizarea lucrărilor rutiere necesare realizării obiectivului sus-menționat, situate pe teritoriul localității Ghiroda, județul Timiș. Lucrările prevăzute sunt următoarele: acces rutier din drumul județean DJ 609C, trei sectoare de drum de incintă cu lungimea totală de cca 118 m, respectiv două platforme de parcare pentru autoturisme. Documentația tehnică a fost elaborată în baza solicitării beneficiarului, respectiv a investigațiilor realizate de către executant.

Soluția tehnică din documentația tehnică analizată vizează realizarea următoarelor lucrări:

- proiectarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal tip pentru realizarea construcțiilor rutiere menționate anterior;

- amenajarea accesului rutier în T, simplu, pentru ambele sensuri de circulație, cu lățimea minimă de 6,00 m și racordarea părților carosabile cu arce de cerc cu raza de 6,00 m;

- amenajarea celor trei sectoare de drumuri interioare cu lățimea părții carosabile de 6,00 (drumul 1), 7,00 m (drumul 2) și de 3,50 m (drumul 3), cu panta transversală a îmbrăcăminte de 2,5 %, în acoperiș sau unică, după caz, respectiv cu partea carosabilă încadrată cu borduri prefabricate, denivelate, pe fundație din beton de ciment C 20/25;

- proiectarea unui trotuar perimetral sălii de sport cu lățimea de 1,00 sau 1,30 m și pantă transversală de 1,00 % spre spațiile verzi sau spre partea carosabilă, după caz;

- proiectarea celor două platforme de parcare pentru autoturisme (10 locuri, din care unul pentru persoane cu dizabilități);

- studiul colectării și evacuării apelor de suprafață spre zonele verzi laterale și spre rigolele carosabile tip scafă proiectate, din care apele sunt dirijate într-un bazin de retenție. Pentru asigurarea continuității curgerii apelor în lungul drumului județean, în dreptul accesului, a fost proiectată o rigolă carosabilă prefabricată cu lungimea de 8,50 m;

- adoptarea soluțiilor tehnice pentru amenajarea, astfel:

a. pentru amenajarea accesului și drumurilor interioare:

- strat de formă din pământ stabilizat cu lianți hidraulici, cu grosimea de 20 cm;
- strat de fundație inferior din balast, cu grosimea de 20 cm;
- strat de fundație superior din piatră spartă, cu grosimea de 20 cm;
- îmbrăcăminte din B.A. 16, cu grosimea de 6 cm;

b. pentru trotuare:

- strat de fundație din agregate naturale, cu grosimea de 25 cm;
- strat de nisip, cu grosimea de 5 cm;
- îmbrăcăminte din pavele prefabricate din beton de ciment, cu grosimea de 6 cm;

- prevederea măsurilor necesare pentru asigurarea siguranței circulației.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

- memoriu tehnic;
- planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă;
- caietele de sarcini;
- programul de control al calității lucrărilor.

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și stampilându-se conform îndrumătorului, fără observații.

Am primit 2 (două) exemplare
Investitor/proiectant

Am predat 2 (două) exemplare
Verificator
Dr.ing. Florin-Ionică BENIC

